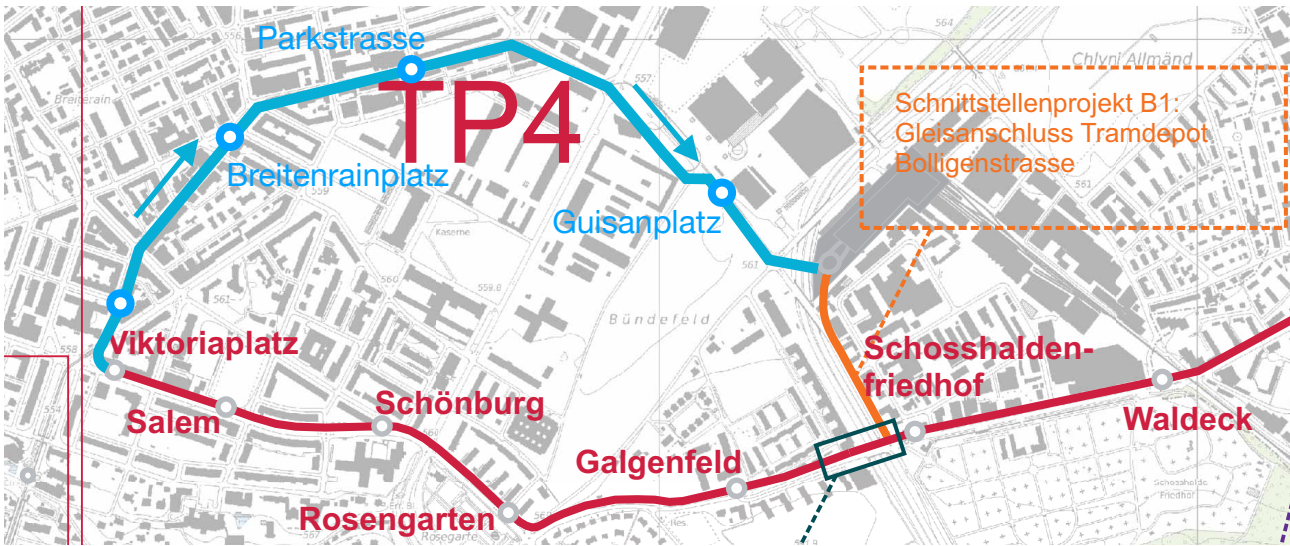


## Dienstgeleise Viktoriaplatz

### Alternative 1: nur 1 Dienstgeleise, grosse Wendeschleife

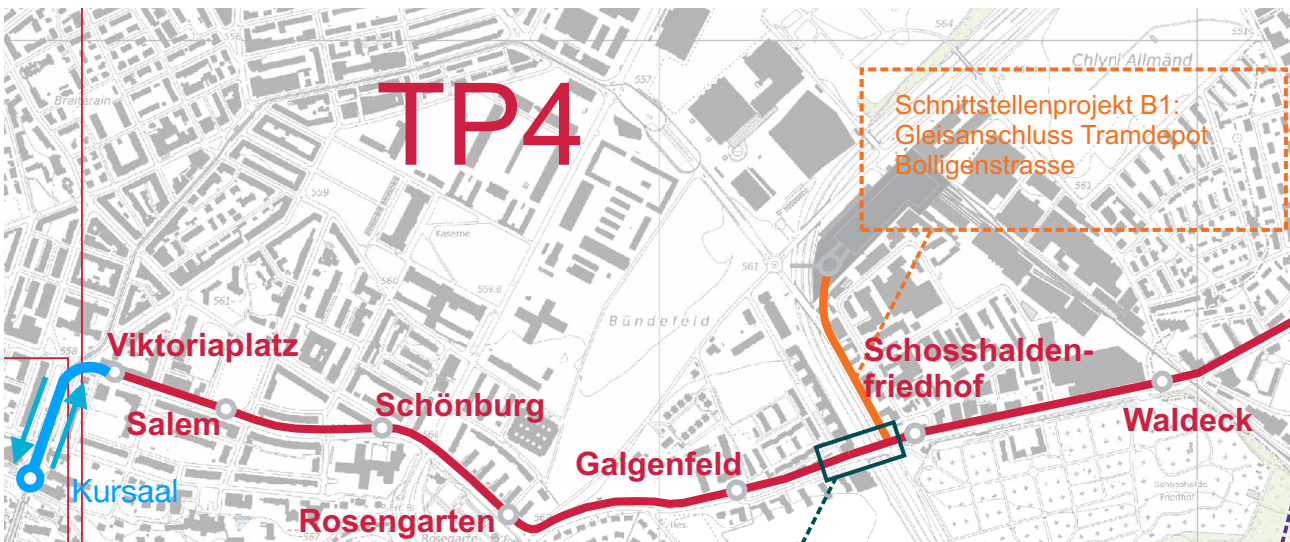


Das Tram benutzt die vorhandene Infrastruktur und bedient die Haltestellen in eine Richtung. Der Anschluss beim Tramdepot ist für eine Durchfahrt konzipiert, siehe technischer Bericht.

Aus dem technischen Bericht, Beilage Nr. 8.01.A (Gleisanschluss Tramdepot Bolligenstrasse)

*Auf dem Dienstgleisabschnitt findet kein regelmässiger Linienbetrieb statt. Bei Ereignissen auf den Abschnitten Guisanplatz - Viktoriaplatz oder Knoten Pulverweg - Viktoriaplatz, welche die Durchfahrt der Trams verhindern, besteht die Möglichkeit, die Fahrzeuge der betroffenen Linien über das Dienstgleis Pulverweg umzuleiten. Im Bereich des Kreisels Pulverweg und bei der Einfahrt ins Depotareal regelt je eine Bedarfs-LSA den Trambetrieb.*

### Alternative 2: Verzicht Dienstgeleise, Benutzung Gleiswechsel Kursaal



Verwendung des Gleiswechsels Kursaal mit Zweirichtungstrams.

### Fazit

Es gibt genügend Alternativen zu zwei Dienstgleisen, um den Tramverkehr aufrechtzuerhalten. Der gravierende Eingriff in den Stadtkörper beim Viktoriaplatz kann minimiert werden.