



Korrektion Bolligenstrasse Nord und Erneuerung Trinkwasserleitung Bauarbeiten 2020–2022

Bolligenstrasse Nord wird zur Baustelle

Jetzt geht es auch mit dem Strassenbau los: Mitte August starten die Bauarbeiten zur Korrektur der Bolligenstrasse Nord. Bis 2022 wird die stark befahrene Achse zwischen dem Kreisel Rothus und der SBB-Brücke beim Schermenweg moderat ausgebaut. Drei bestehende Kreisel werden in Kreuzungen mit «intelligenten» Lichtsignalanlagen umgewandelt.

An einem gewöhnlichen Werktag zirkulieren auf der Bolligenstrasse heute bis zu 23'000 Fahrzeuge. Für so viel Verkehr ist die Strasse nicht gebaut: Lange Autokolonnen, Staus und verspätete Busse gehören deshalb zur Tagesordnung. Die Autos blockieren sich in den Kreiseln gegenseitig und legen oft den Verkehrsfluss in alle Richtungen lahm. Zudem sind heute wesentlich mehr Velofahrende und Zufussgehende unterwegs als zur Entstehungszeit der Kreisel.

Auf den Verkehr abgestimmte Grünphasen

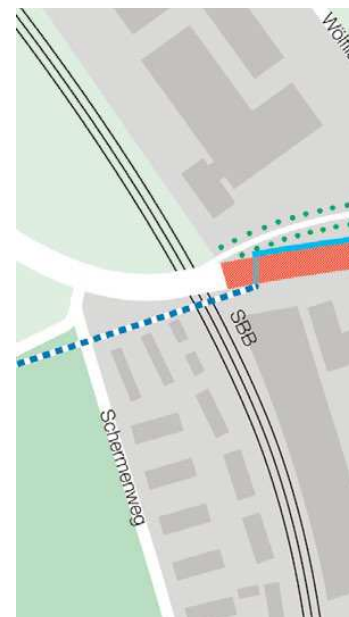
Um auf der wichtigen Einfallsachse aus dem Worblental auch in Zukunft einen störungsarmen Verkehrsfluss zu gewährleisten, nimmt der Kanton jetzt bauliche und betriebliche Anpassungen vor. Die Strasse wird moderat ausgebaut und mit Lichtsignalanlagen ausgestattet, welche den Verkehr bedarfsgerecht regeln. Besonders zu den Stosszeiten sollen abgestimmte Grünphasen ein geordnetes Durchleiten der Fahrzeuge aus den Hauptverkehrsrichtungen gewährleisten. Umgekehrt kann der Verkehr dank den Ampeln schon auf der Bolligenstrasse zurückgehalten (dosiert) werden, wenn der Verkehr im Raum Wankdorf ins Stocken gerät. Dies entspricht dem Betriebskonzept des Wankdorfplatzes, wonach eine Überlastung der Strassen rund um die Grosse Allmend durch Dosieranlagen ausserhalb des Siedlungsraums abgewendet werden soll.

Das ändert auf der Bolligenstrasse

- Kreuzungen statt Kreisel: Die Kreisel Wölflistrasse, Einkaufszentrum und Untere Zollgasse werden in Kreuzungen mit Lichtsignalanlagen umgebaut. Der Kreisel Rothus bleibt bestehen.
- Pünktlichere Busse: Die Busse erhalten stadteinwärts eine separate Spur und werden auf Anmeldung an den Ampeln bevorzugt.
- Sichere Fuss- und Veloverbindungen: Beidseits der Strasse gibt es einen durchgehenden Radstreifen und Vorrichtungen für ein gesichertes indirektes Linksabbiegen. Als Alternativroute kann weiterhin die alte Bolligenallee benutzt werden, die zugleich als Fussweg dient. Fussgängerstreifen mit Ampeln und Mittelinseln erlauben ein sicheres Überqueren der Strasse bei den Kreuzungen.



Bild: B. Devènes



Bolligenstrasse Nord: Künftig soll der Verkehr flüssiger und sicherer zirkulieren

Verengte Fahrspuren

Die Strassenbauarbeiten starten Mitte August 2020 auf der südlichen Seite der Bolligenstrasse. Diese wird gegen Süden erweitert, um Platz zu schaffen. Der Verkehr wird in beiden Richtungen über die nördliche Fahrbahnhälfte geleitet, was eine Einengung der Fahrspuren und die Aufhebung der Radstreifen zur Folge hat. Ab Sommer 2021 zirkuliert der Verkehr dann auf der neu erstellten südlichen Fahrbahnhälfte und die Nordseite wird bis im Frühling 2022 zur Baustelle.



Bild: WVRB / INGE IMAD

Die Arbeiten für die Erneuerung der Trinkwasserleitungen sind seit März im Gang: Bau der Zielgrube bei der SBB-Brücke

Immer unter Verkehr

Während den Bauarbeiten wird die Bolligenstrasse Nord immer befahrbar sein. Die Buslinien verkehren über die Baustelle, können bei Überlastungssituationen aber Ausweichrouten benutzen. Der Fuss- und Veloverkehr wird abseits der Baustelle über die alte Bolligenallee geführt.

Trinkwasserleitung erneuern

Die Wasserverbund Region Bern AG (WVRB) nutzt die Strassenbauarbeiten, um die bestehende Wasserleitung zwischen Ostermundigen und Bern zu erneuern. Der Leitungsbau erfolgt gestaffelt und abgestimmt auf den Strassenbau. Bereits seit März dieses Jahres wird am 136 Meter langen Abschnitt gearbeitet, wo die Leitung SBB-Gleise und Schermenweg unterquert. Ab dem Pumpwerk Chrüzweg wird in einem separaten Bauvorhaben eine neue Wassertransportleitung bis zur Rörswilstrasse (Richtung Deisswil) gebaut. Auch diese Arbeiten sind seit März 2020 im Gang.

Knoten Station Ittigen

Voraussichtlich ab März 2021 wird auch am nördlichen Ende der Unteren Zollgasse gebaut: Die Gemeinde Ittigen und der RBS nehmen die Umgestaltung des Knotens Station Ittigen in Angriff. Die beiden Bauherrschaften stehen in engem Kontakt miteinander. So soll sichergestellt werden, dass sich die beiden Baustellen nicht in die Quere kommen und Konflikte bei der Verkehrsführung vermieden werden können.

Intensivbauphasen 2021

Für gewisse Arbeiten, insbesondere an den Kreuzungen, sind im Sommerhalbjahr 2021 Intensivbauphasen vorgesehen. Dafür wird konsequent die wesentlich verkehrsärmere Ferienzeit genutzt. Die Umstellung auf lichtsignalgesteuerte Kreuzungen erfolgt erst während den Fertigstellungsarbeiten ab Frühling 2022.

Bautermine

	2020				2021				2022			
	1.Q	2.Q	3.Q	4.Q	1.Q	2.Q	3.Q	4.Q	1.Q	2.Q	3.Q	4.Q
Erneuerung Trinkwasserleitung												
Bolligenstrasse Nord												
Intensivbauphasen						1	2	3				
Fertigstellungsarbeiten												

Intensivbauphasen

- 1 Frühlingsferien (April 2021, 2 Wochen): Kreisler Rothus
- 2 Sommerferien (Juli/August 2021, 6 Wochen): Knoten Untere Zollgasse
- 3 Herbstferien (Sept./Okt. 2021, 3 Wochen): Knoten Wölflistrasse

