



**Stadt Bern**

Direktion für Tiefbau  
Verkehr und Stadtgrün



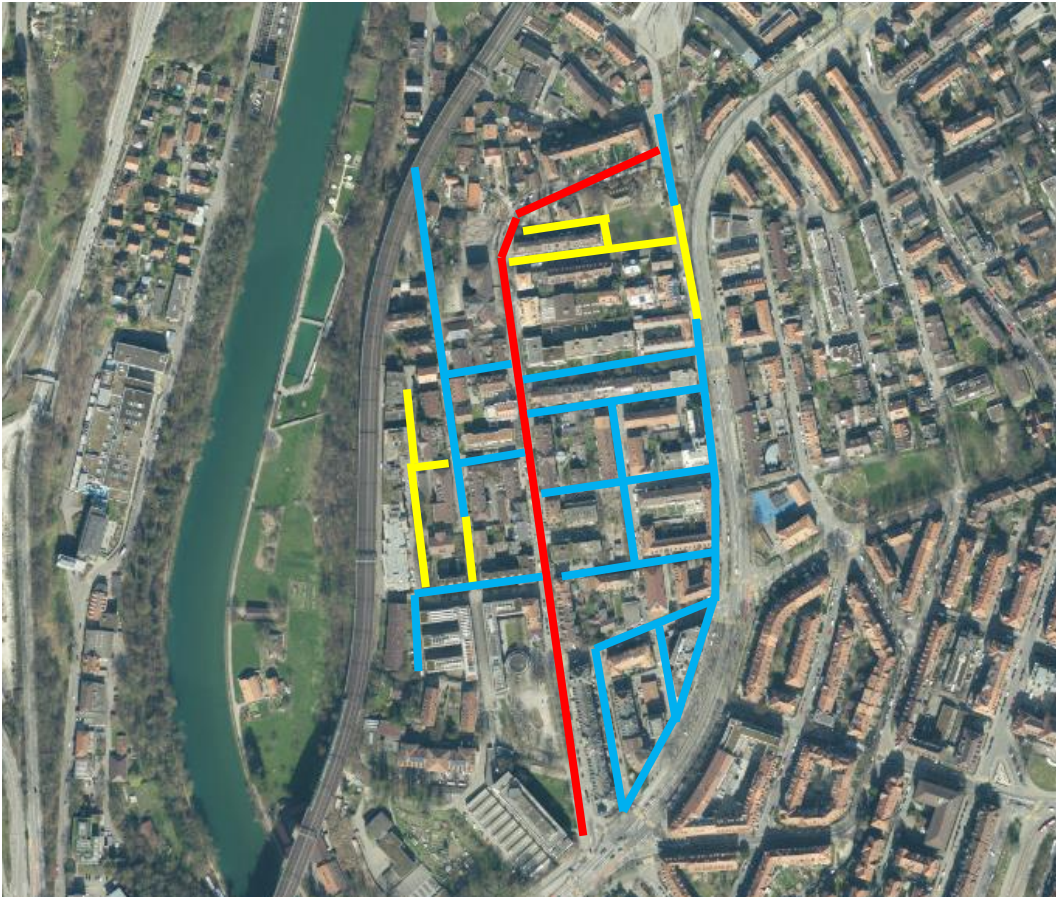
Dialog Nord, 24.2.2021


# Vorgeschichte



- 2012: Gemeinderat beauftragt die Planung für die Umgestaltung der Lorrainestrasse
- 2017: Stadtrat genehmigt Projektierungskredit
- 2018: Projekt wird sistiert (Ressourcengründen/Unmut im Quartier)
- 2019: Einsprachen gegen der Einführung einer temporären Begegnungszone im Sommer. Stadt zieht Gesuch zurück.
- 2020: Die Petition Läubige Lorraine wird am 23. März 2020 eingereicht und verlangt die Einführung einer BGZ auf der Lorrainestrasse

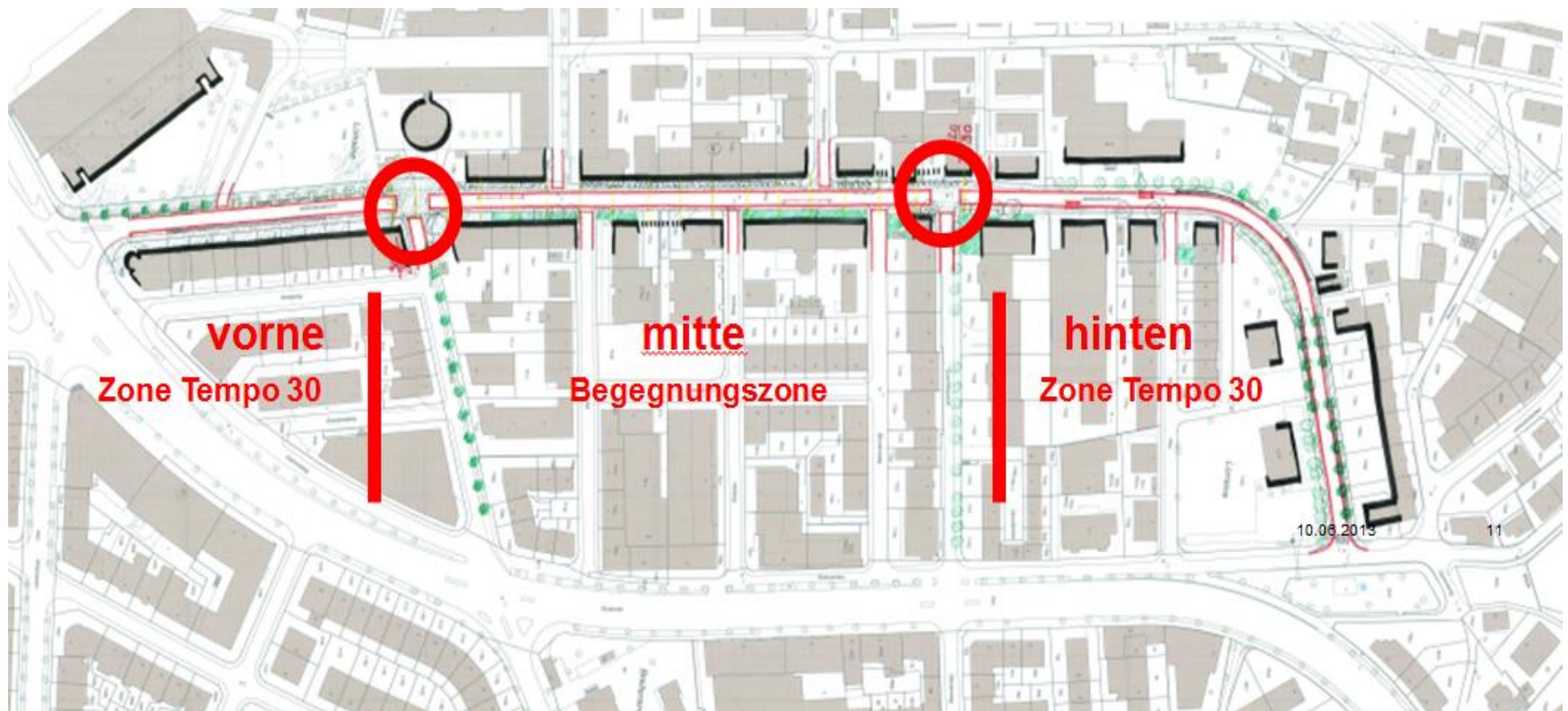
# Ausgangslage



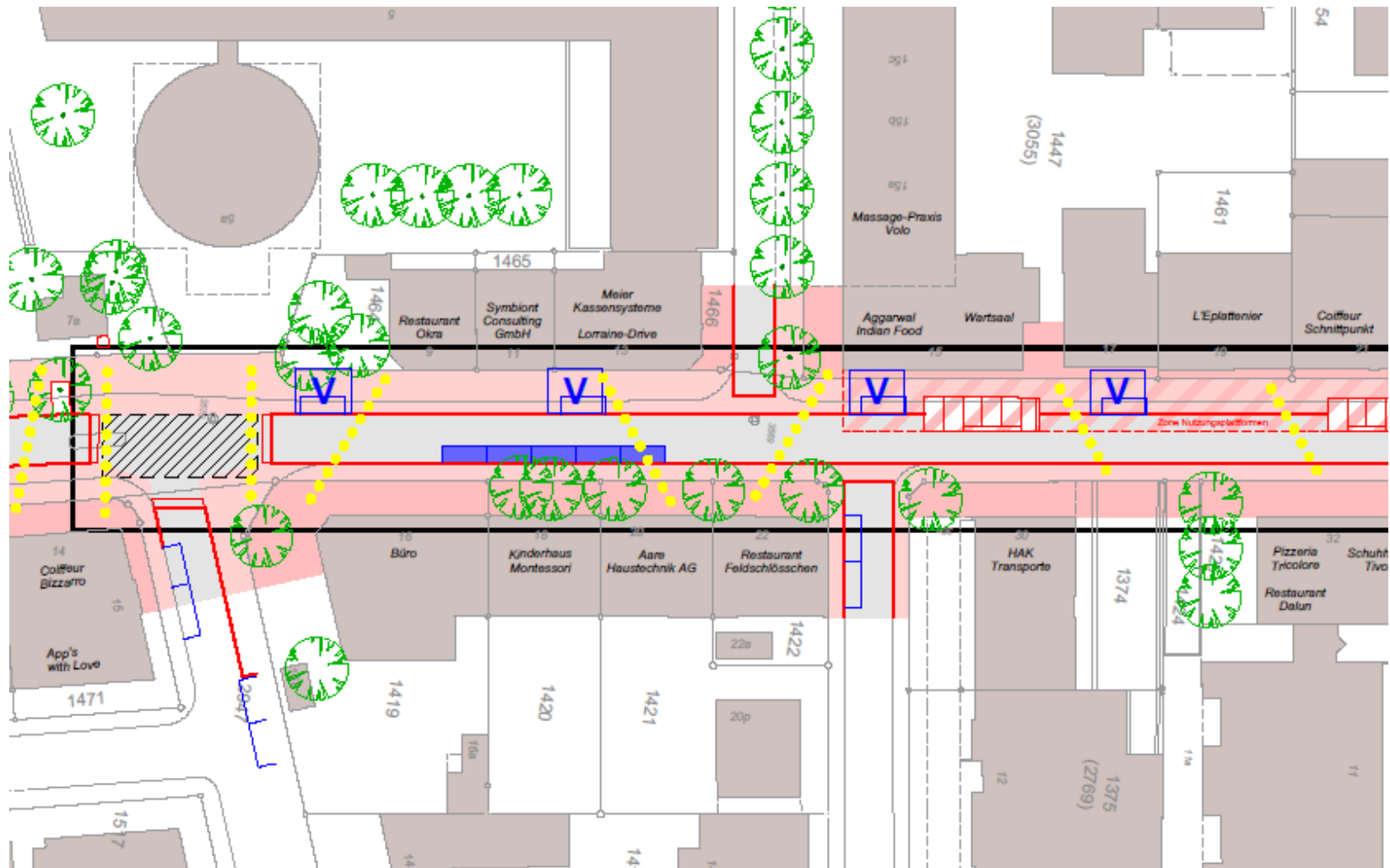
-  Lorrainestrasse  
Tempo 30
-  Tempo 30
-  BGZ

Petition wurde 620 Mal unterschrieben (70 Personen an der Lorrainestrasse und über 300 Personen aus der Lorraine)

# Regime Bauprojekt



# Gestaltung Bauprojekt



# Perspektive Bauprojekt



