

Quartierkommission Stadtteil V
DIALOG Nordquartier
Postfach 143
3000 Bern 22
<http://dialognord.ch>
info@dialognord.ch

An die Medien

Bern, 12. Oktober 2020

Medienmitteilung DIALOG Nordquartier: Grossflächige Begegnungszone Nordquartier – vom Wankdorf bis in die Lorraine

Die Quartierkommission Stadtteil V, DIALOG Nordquartier, hat einem Verkehrskompromiss zum Durchbruch verholfen, bei dem sämtliche Strassen in den Wohnquartieren zwischen Tellstrasse und Nordring in Tempo 20 und Tempo 30 Zonen umgewandelt werden.

Mehrmals jährlich behandeln Quartierkommissionen Anträge von Initianten zur Schaffung von Begegnungszonen (BGZ). Die Anträge werden jeweils breit unterstützt, denn das Bedürfnis nach mehr Verkehrssicherheit und Lebensqualität im dicht besiedelten Wohnquartier nimmt stetig zu. Dieses Bottom-up-Verfahren bewährt sich zwar, die vielen kleinen Begegnungszonen führen jedoch zu wechselnden Verkehrsregimes und verlangen ein hohes Engagement der Quartierbevölkerung.

Die Quartierkommission Stadtteil V, DIALOG Nordquartier, hat dieses Verfahren nun umgedreht und proaktiv den grossen Perimeter zwischen Wankdorf und Lorraine (siehe Planbeilage) in 20er und 30er Zonen eingeteilt. Dieser Kompromiss wurde von einer breit abgestützten Arbeitsgruppe entwickelt. Einzige 30er Zone ist das Y Stauffacherstrasse-Scheibenstrasse. Heute gilt an der Stauffacherstrasse Tempo 50, die Scheibenstrasse ist eine Buslinie. Die Vereinsversammlung des DIALOG begrüsst grossmehrheitlich die **Schaffung dieser bisher grössten Stadtberner Begegnungszone**.

Eine DIALOG-Delegation hat daraufhin einen Antrag bei der zuständigen Direktion für Tiefbau, Verkehr und Stadtgrün (TVS) eingereicht und, gemeinsam mit dieser, erste Detailfragen geklärt. Dabei wurde weitgehend Übereinstimmung erzielt. Insbesondere war man sich einig, dass diese Begegnungszone mittels Signalisierungen und nicht mit Hilfe von Möblierungen umgesetzt werden soll. Somit sind die finanziellen Folgen überschaubar. In einem nächsten Schritt wird der Gemeinderat der Stadt Bern über den Realisierungskredit der Begegnungszone Nordquartier befinden. Bei einer Kreditgenehmigung wird die Begegnungszone publiziert und – falls keine Beschwerden eingehen – ist eine Umsetzung auf Frühling 2021 realistisch.

Die Idee gründet auf einem Antrag von Res Hofmann, Alt-Grossrat SP. Auch das Gewerbe, insbesondere die drei Leiste im Stadtteil V, begrüssen den Vorschlag. Der DIALOG versteht seinen Vorschlag als wichtigen Schritt zur Umsetzung des bereits im Stadtentwicklungskonzept 2016 festgelegten Gesamtverkehrskonzepts. Es wäre schön, wenn weitere Quartiere oder Stadtteile unserem Beispiel folgen würden.

Für Rückfragen stehen Ihnen zur Verfügung:

Urs Jost, Leiter AG Verkehr 079 442 76 00 und Urs Frieden, Präsident 079 356 52 93

Freundliche Grüsse
DIALOG Nordquartier
Nadine Sutter, Geschäftsleiterin

