

DV Dialog Nordquartier, 18. September 2019

Tempo 30-Abschnitt Paket 2018

Klösterlistutz / Stauffacherstrasse





Auswahl der Strassenabschnitte

- Lärmschutzverordnung des Bundes
- Sicherheit (bspw. Schulweg)
- Umsetzung STEK 2016

	Strasse	Abschnitt	Stadtteil	Lärm	Zentrum	Sicherheit	STEK
1.	Klösterlistutz		V				x
2.	Stauffacherstrasse	Breitenrainplatz bis Standstrasse	V	x	x	x	x



Lärmschutzverordnung des Bundes

- Wo möglich Lärmsanierung an der Quelle:
 - Verkehrsreduktion
 - Geschwindigkeitsreduktion
 - 50 → 30 = -3 dB(A) [entspricht ca. Halbierung der Verkehrsmenge]
 - lärmarme Beläge
 - Verschiedene Teststrecken in der Stadt Bern
 - Werden dann eingebaut, wenn die Strasse saniert werden muss (Wertvernichtung vermeiden)



Sicherheit

- Zunahme Anteil der Unfälle mit Schwerverletzten oder Getöteten in der Stadt Bern (Unfallanalyse 2015/16)
- Bundesgerichtsurteil (1C_11/2017 02.03.18)
 - Zweckmässigkeit T30-Massnahme zur Erhöhung der Sicherheit, sofern
 - Gefahrenpotential vorhanden oder
 - Gefährdung schwächerer VerkehrsteilnehmerInnen verringert werden kann















Umsetzung STEK 2016

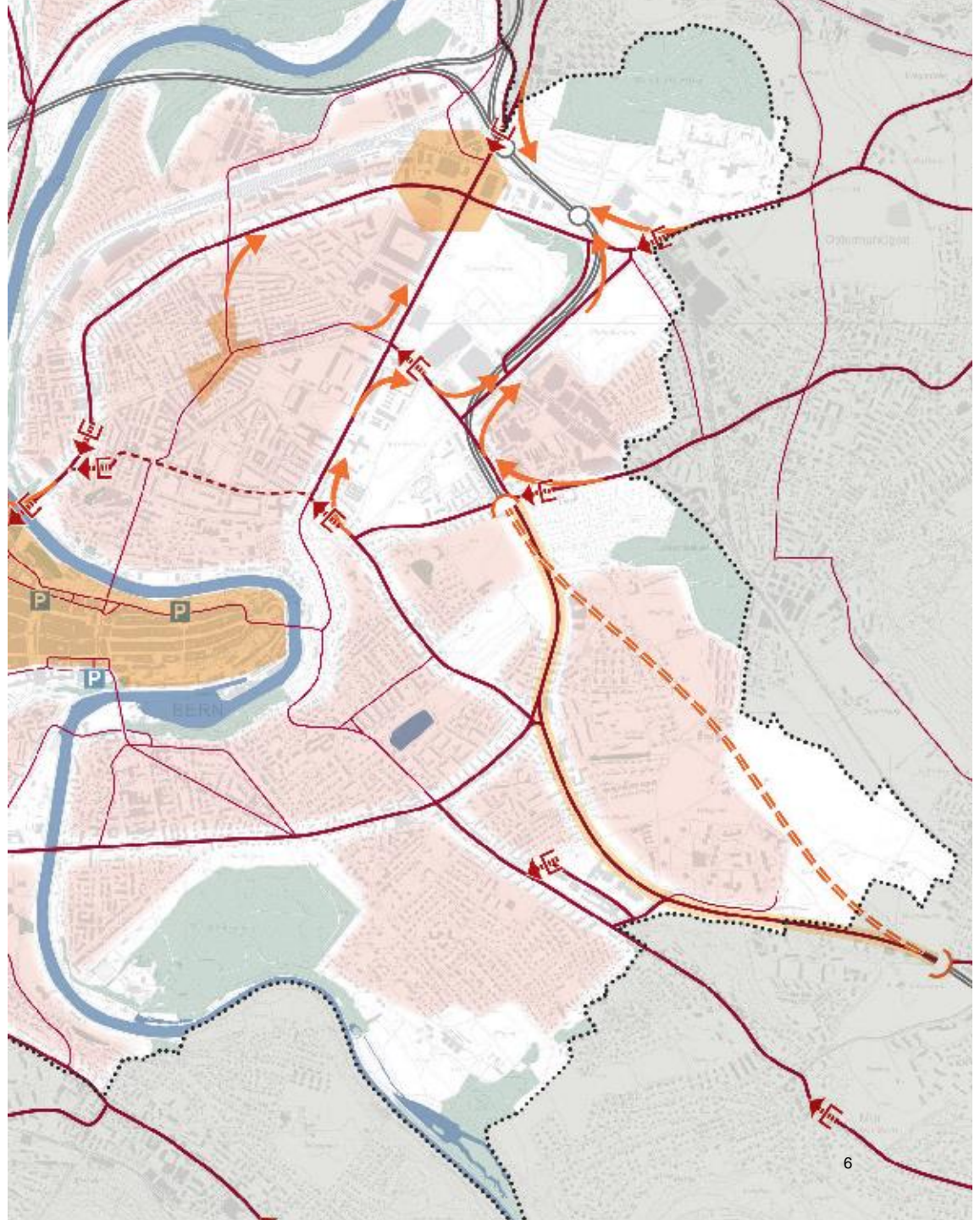
- Abstimmung Geschwindigkeitsregime der Strassen auf Anforderungen des städtischen Umfelds
 - Quartierstrassen: flächendeckend T30 bzw. T20
 - Basisnetz: grundsätzlich T50, jedoch T30
 - in Stadtteil- und Quartierzentren,
 - auf Strecken mit Publikumsnutzung und hohem Querungsbedarf
 - im Umfeld von Schulanlagen

Auszug STEK 2016

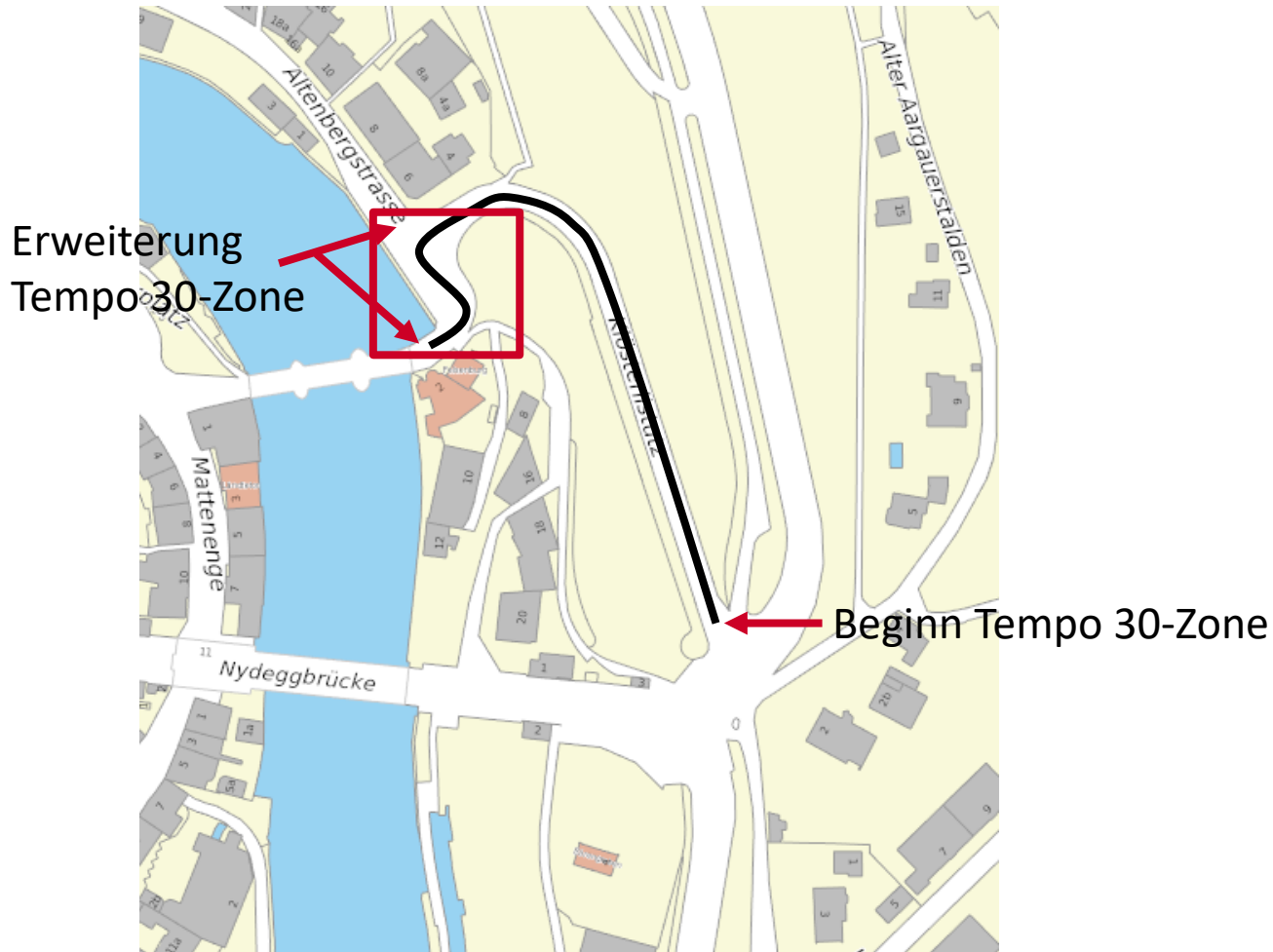
Mobilitätskarte MIV

Motorisierter Individualverkehr

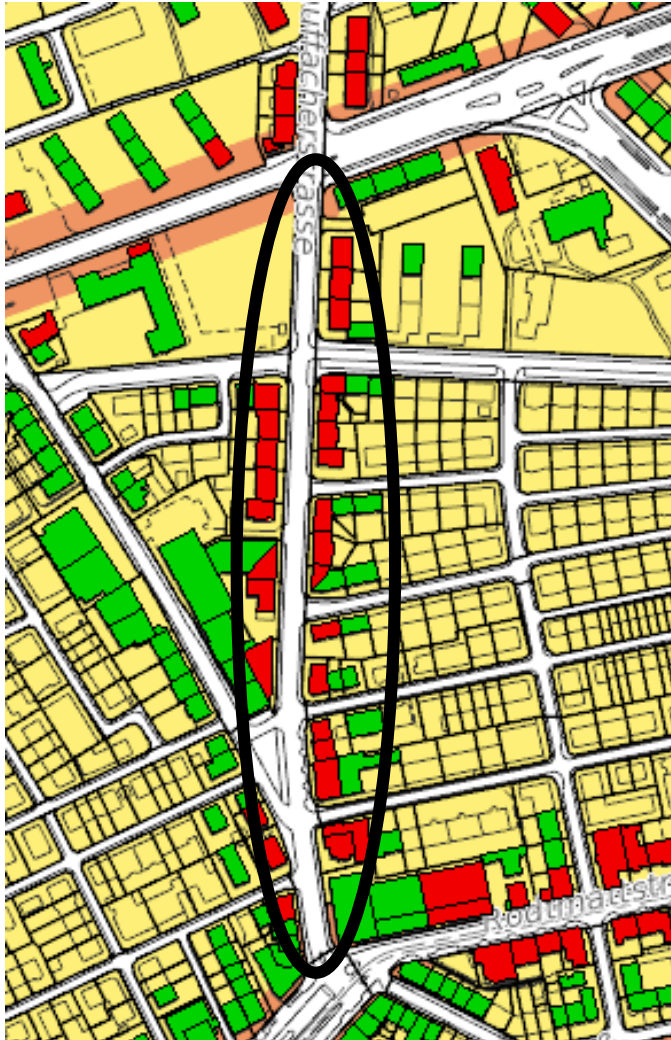
-  Basisnetz
-  Quartiernetz, Quartierverbindungsstrassen
-  Änderung in Quartiernetz, Quartierverbindungsstrassen
-  Verkehrslenkung
-  Dosierungskonzept entwickeln
-  Reduktion MIV / Umgestaltung Bahnhofplatz
-  T30 (Ist/Soll/teils Tempo 20)
-  Stadtteilzentren
-  Parking Innenstadt + Neufeld
-  Bypass A6 Bern Ost mit Halbanschluss
-  Rückbau A6 zu Stadtstrasse (Basisnetz)
-  Wald



Klösterlistutz: Einführung Tempo 30-Zone



Stauffacherstrasse: Auszug Lärmkataster



Stauffacherstrasse: Einführung Tempo 30-Zone





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.